

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Oktober 2021

Rapport

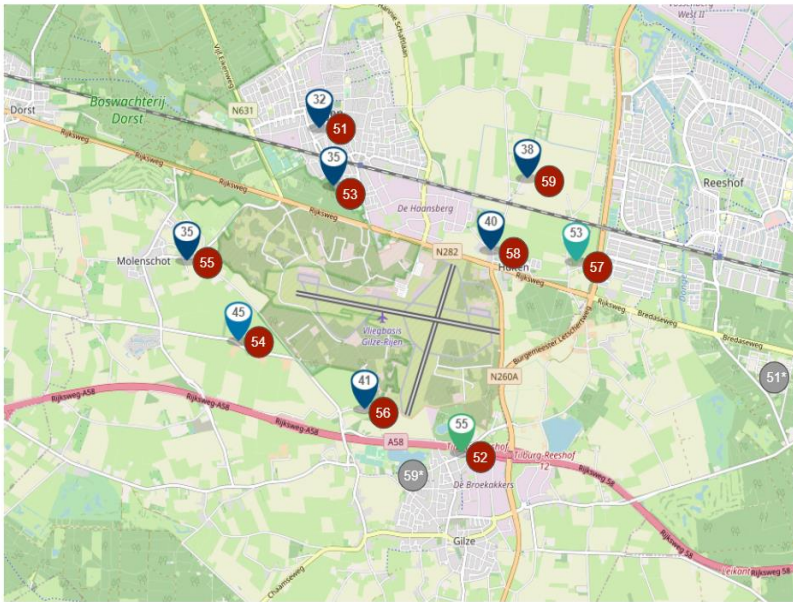
v2022-03-07

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie

- 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen
- 52. Gilze, Nerhovensestraat
- 53. Rijen, Atalanta
- 54. Molenschot, Lijndonk
- 55. Molenschot, Broekstraat
- 56. Gilze, Moleneind
- 57. Hulten, Blommers
- 58. Hulten, Achterstraat
- 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

Opmerking

- Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021
- Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021
- Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021

Soort meetpunt

- Mobiel
- Informatiepunt
- Informatiepunt
- Referentiepunt
- Informatiepunt
- Referentiepunt
- Referentiepunt
- Informatiepunt
- Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

- * Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.
- * Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.
- * Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

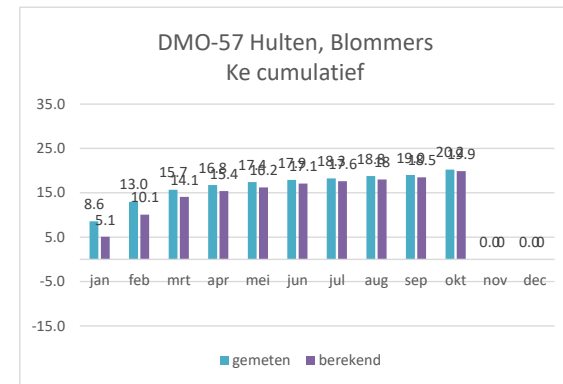
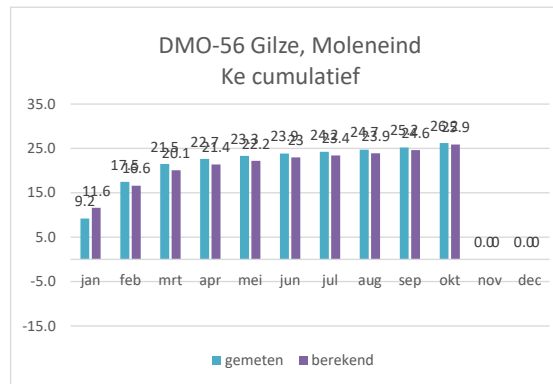
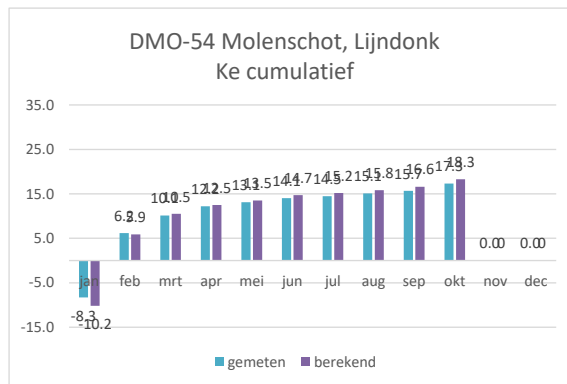
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer van defensie wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

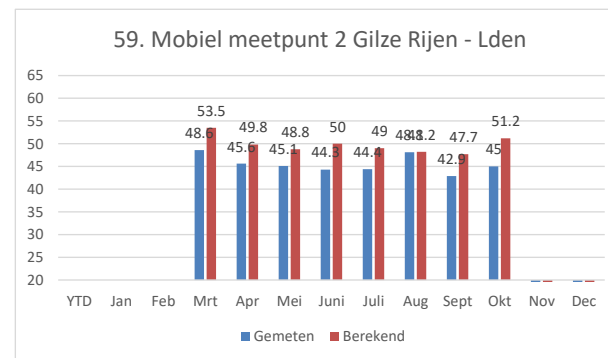
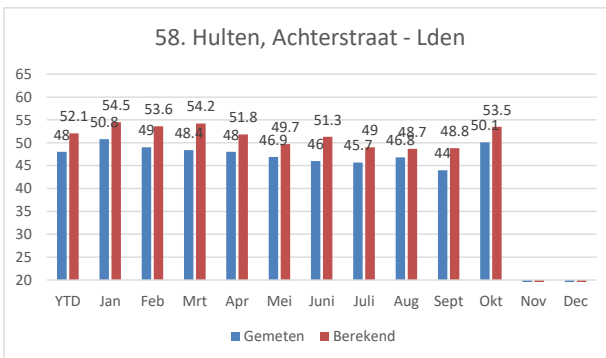
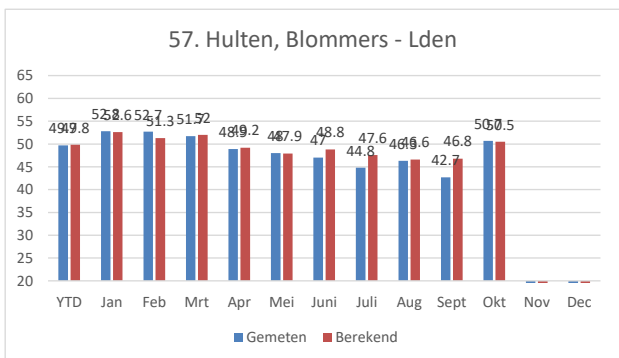
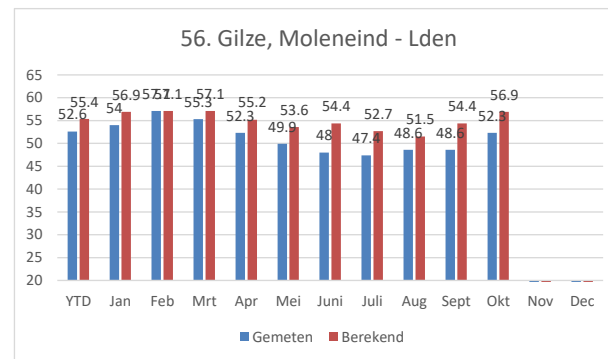
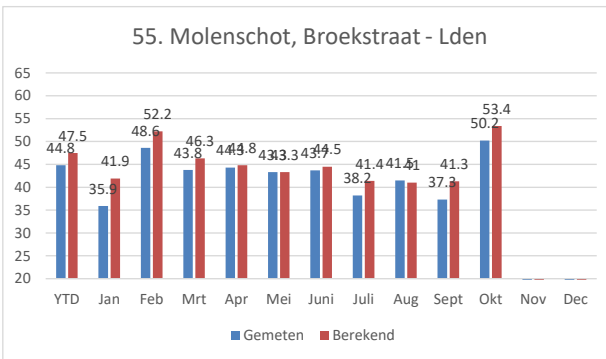
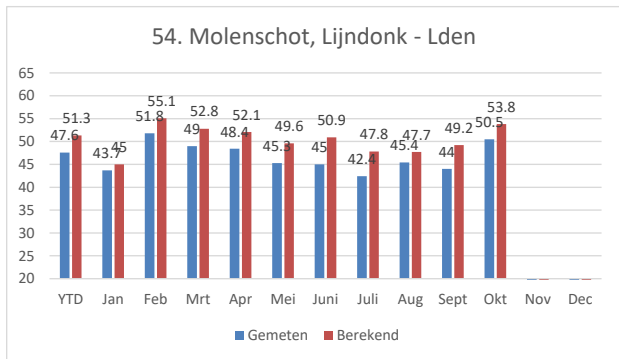
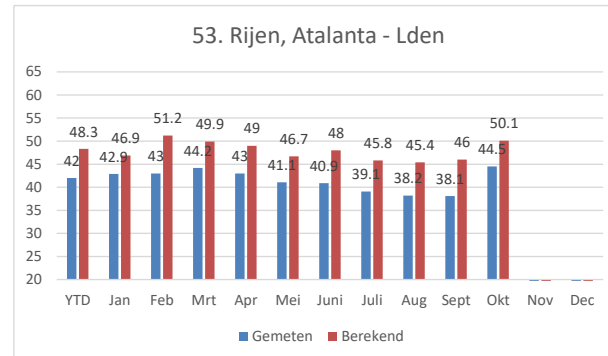
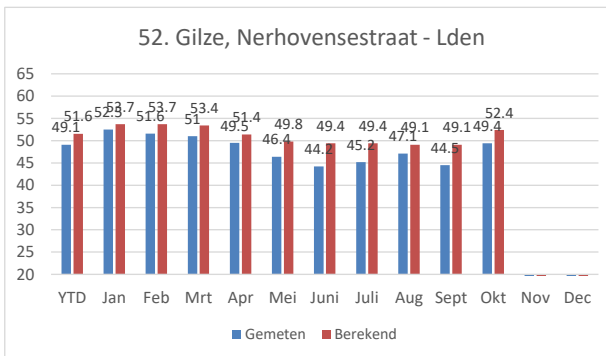
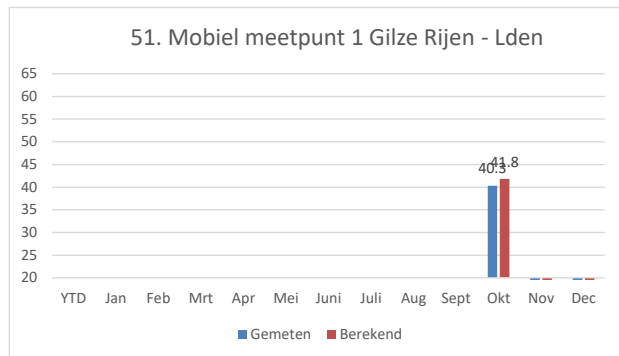
Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/10	Oktober
< 65 dB(A)	183	183
65-75 dB(A)	152	152
75-85 dB(A)	8	8
85+ dB(A)	1	1
Totaal aantal	344	344

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	1188	89
65-75 dB(A)	2846	336
75-85 dB(A)	1212	148
85+ dB(A)	137	15
Totaal aantal	5383	588

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	3192	389
65-75 dB(A)	1494	245
75-85 dB(A)	289	51
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	4979	685

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	3291	393
65-75 dB(A)	3624	436
75-85 dB(A)	832	106
85+ dB(A)	61	18
Totaal aantal	7808	953

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	2579	289
65-75 dB(A)	1680	211
75-85 dB(A)	242	43
85+ dB(A)	41	16
Totaal aantal	4542	559

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	2259	200
65-75 dB(A)	2888	246
75-85 dB(A)	2769	361
85+ dB(A)	301	21
Totaal aantal	8217	828

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	3484	458
65-75 dB(A)	2113	271
75-85 dB(A)	1304	129
85+ dB(A)	127	24
Totaal aantal	7028	882

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Oktober
< 65 dB(A)	3095	340
65-75 dB(A)	2870	349
75-85 dB(A)	1123	148
85+ dB(A)	40	10
Totaal aantal	7128	847

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/03	Oktober
< 65 dB(A)	2092	307
65-75 dB(A)	1226	151
75-85 dB(A)	527	55
85+ dB(A)	18	3
Totaal aantal	3863	516

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(C)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(C).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/10	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	39	39
65-75 dB(C)	0	155
75-85 dB(C)	142	142
85+ dB(C)	0	8
Totaal aantal	181	344

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	39	5
65-75 dB(C)	1163	89
75-85 dB(C)	2690	318
85+ dB(C)	1491	176
Totaal aantal	5383	588

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	500	34
65-75 dB(C)	2112	295
75-85 dB(C)	1797	257
85+ dB(C)	570	99
Totaal aantal	4979	685

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	289	40
65-75 dB(C)	1605	179
75-85 dB(C)	4193	515
85+ dB(C)	1721	219
Totaal aantal	7808	953

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	116	6
65-75 dB(C)	1461	171
75-85 dB(C)	2446	293
85+ dB(C)	519	89
Totaal aantal	4542	559

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	109	8
65-75 dB(C)	1489	130
75-85 dB(C)	2841	244
85+ dB(C)	3778	446
Totaal aantal	8217	828

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	367	63
65-75 dB(C)	1824	229
75-85 dB(C)	3033	409
85+ dB(C)	1804	181
Totaal aantal	7028	882

58. Hulten, Achterstraat

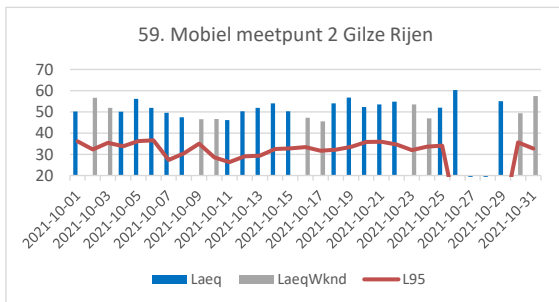
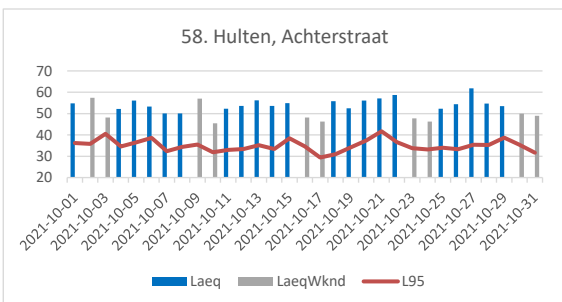
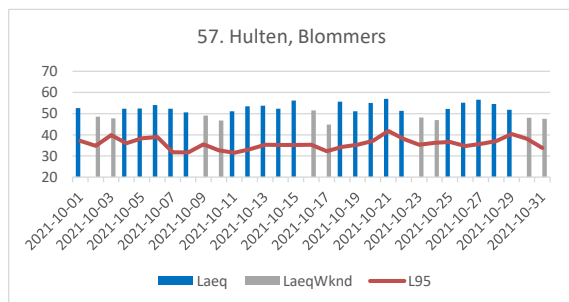
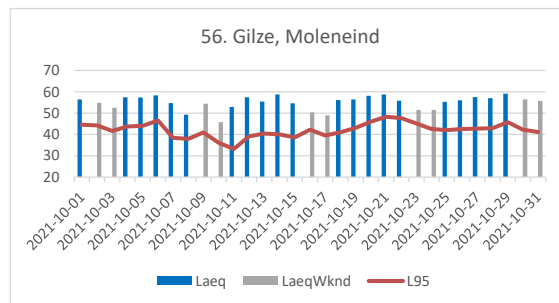
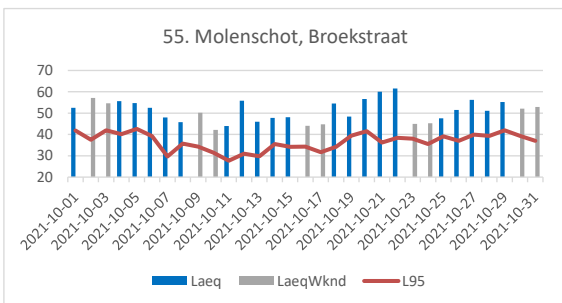
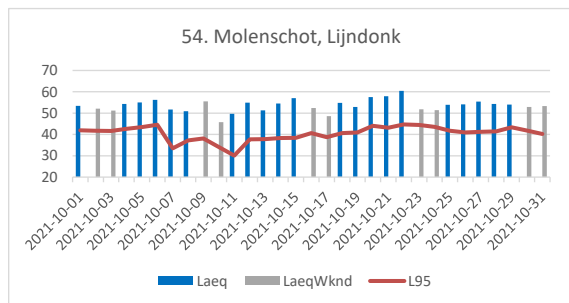
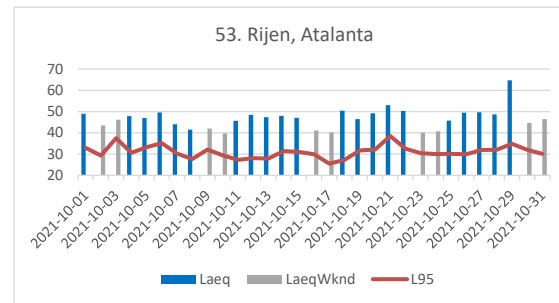
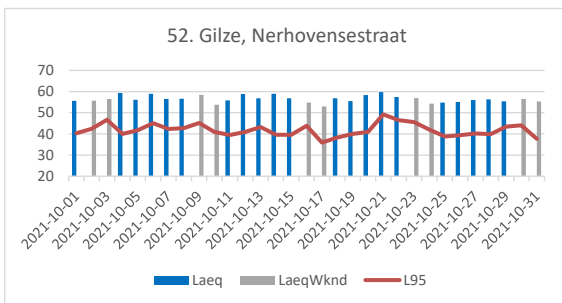
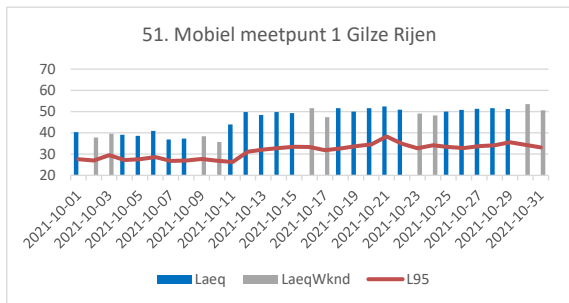
58	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	414	34
65-75 dB(C)	2117	276
75-85 dB(C)	3074	361
85+ dB(C)	1523	176
Totaal aantal	7128	847

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/03	Oktober
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(C)	349	46
65-75 dB(C)	1485	224
75-85 dB(C)	1247	172
85+ dB(C)	714	74
Totaal aantal	3795	516

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

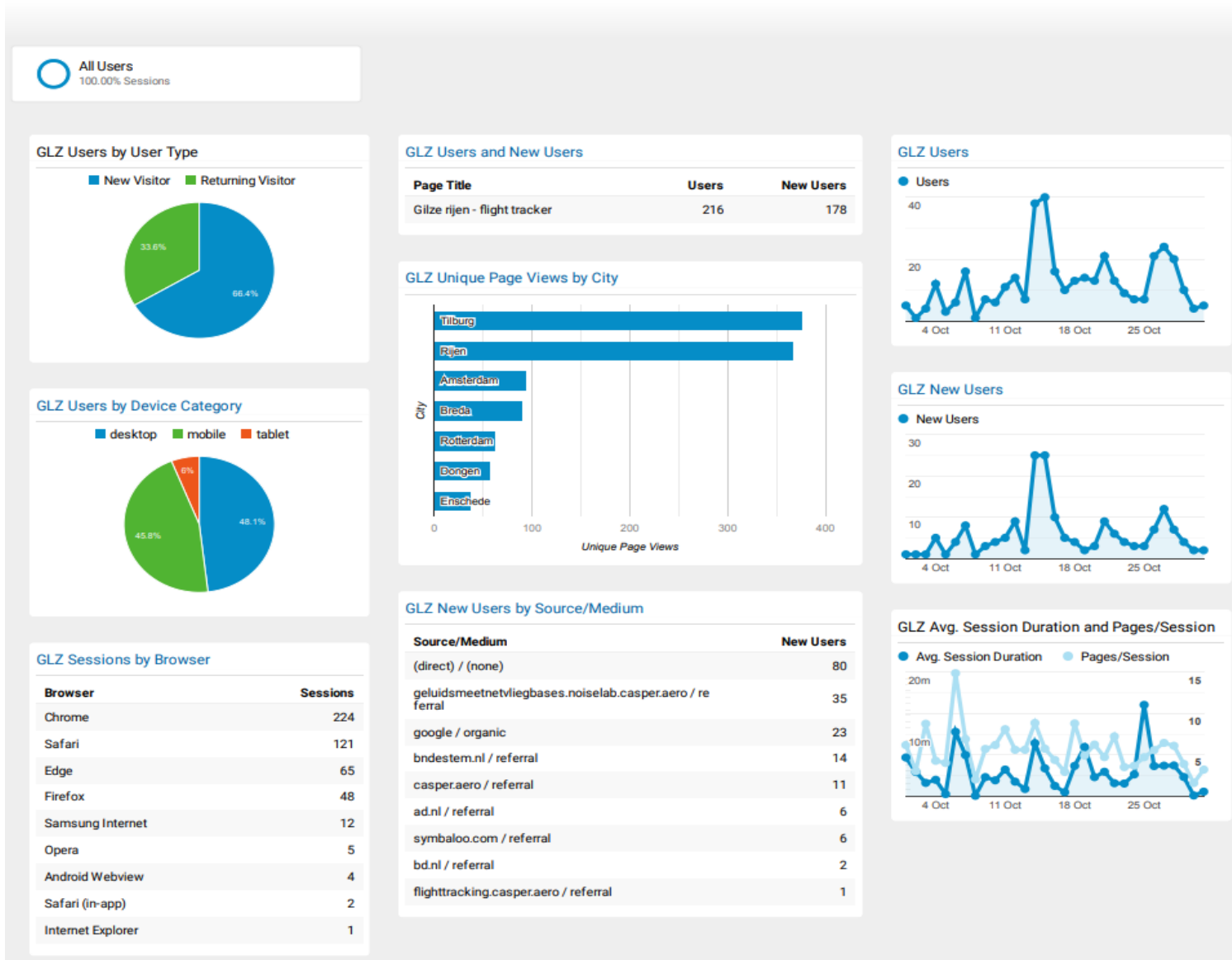
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van het geluidniveau als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

Gilze Dashboard

1 Oct 2021 - 31 Oct 2021



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1					
52	1	53.4	51.1	0	52.5	52.5
53	1	44.4	40.2	0	42.9	42.9
54	1	45.4	40.4	0	43.7	43.7
55	1	37.6	32.6	0	35.9	35.9
56	1	54.8	52.7	0	54	54
57	1	52.5	52.9	0	52.8	52.8
58	1	50.7	50.6	0	50.8	50.8
59	1					

Mei 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5	49.3	23.6	0	46.4	50.7
53	5	44	20.2	0	41.1	42.9
54	5	48.3	15.3	0	45.3	48.5
55	5	46.2	21.3	0	43.3	44.7
56	5	52.9	13.2	0	49.9	54.4
57	5	51	18.9	0	48	51.2
58	5	49.9	21.4	0	46.9	48.8
59	5	48.1	25.3	0	45.1	46.6

September 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9	46.7	39.7	0	44.5	49
53	9	40.4	33.1	8.3	38.1	41.7
54	9	45.8	40.2	23.3	44	47.1
55	9	39.3	32.9	11.2	37.3	43.4
56	9	50.4	44.9	0	48.6	52.6
57	9	44.4	39.4	10.7	42.7	49.5
58	9	46.4	37.5	16.7	44	47.7
59	9	45.2	37.5	0	42.9	46.1

Februari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2					
52	2	51.6	51.4	0	51.6	52.1
53	2	43.9	41.6	0	43	43
54	2	51.6	51.7	0	51.8	49.4
55	2	51	42.5	0	48.6	45.8
56	2	55.4	57.8	0	57.1	55.8
57	2	51.3	53.5	0	52.7	52.8
58	2	49	48.8	0	49	50
59	2					

Juni 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6	47.2	16.1	0	44.2	50.1
53	6	43.9	15.2	0	40.9	42.7
54	6	48	16.3	0	45	48.1
55	6	46.7	12.4	0	43.7	44.6
56	6	51	18.2	0	48	53.8
57	6	49.9	31.8	0	47	50.8
58	6	49	23.4	0	46	48.5
59	6	47.2	26.4	0	44.3	46.3

Oktober 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	39.1	40.9	0	40.3	33.4
52	10	50.6	47.4	0	49.4	49.1
53	10	44.8	44	0	44.5	42
54	10	52.5	46.4	6.3	50.5	47.6
55	10	52.8	42.9	0	50.2	44.8
56	10	53	51.2	4.1	52.3	52.6
57	10	51.8	48.8	0	50.7	49.7
58	10	51.6	47.6	0	50.1	48
59	10	46.8	42.1	0	45	46

Maart 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3					
52	3	51	50.8	0	51	51.7
53	3	44.6	43.5	5	44.2	43.4
54	3	49.4	48.2	0	49	49.3
55	3	45	41.9	0	43.8	45.2
56	3	54.6	55.7	0	55.3	55.7
57	3	51.3	51.9	15.5	51.7	52.4
58	3	47.2	48.8	28.8	48.4	49.5
59	3	48.8	48	23	48.6	47.3

Juli 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7	48.1	26	22.3	45.2	49.6
53	7	42.1	18.3	13.4	39.1	42.3
54	7	45.3	23.6	19.4	42.4	47.6
55	7	41.1	13.7	15.6	38.2	44.1
56	7	50.2	31.9	28.3	47.4	53.3
57	7	47.7	26	20	44.8	50.3
58	7	48.6	26.4	19.2	45.7	48.2
59	7	47.4	24.5	11.9	44.4	46.1

November 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4					
52	4	52.4	33.1	5.3	49.5	51.3
53	4	45.7	33.8	7	43	43.3
54	4	51	40.2	10.4	48.4	49.1
55	4	46.7	38.1	14.8	44.3	45
56	4	55	43.9	0	52.3	55
57	4	51.5	41.2	9.4	48.9	51.8
58	4	50.7	39.8	12	48	49.2
59	4	48	39.8	0	45.6	46.9

Augustus 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8	47.1	47	11.9	47.1	49.4
53	8	40.9	29.6	0	38.2	42
54	8	48.2	33.8	0	45.4	47.4
55	8	44.3	30.3	0	41.5	43.8
56	8	51.3	38.9	0	48.6	52.9
57	8	49.1	34.8	18.6	46.3	49.9
58	8	49.3	39.9	16	46.8	48
59	8	51.1	31.1	0	48.1	46.4

December 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	183	60	82																																				
65-75 dB(A)	152	26	114																																				
75-85 dB(A)	8	1	3																																				
85+ dB(A)	1	0	0																																				
Totaal aantal	344	87	199	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

*NMT-DMO-51 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1188	653	376	204	152	44	178	100	67	158	89	53	83	54	22	97	34	26	123	39	59	90	63	18	80	29	31	86	46	30	89	47	26	0	0	0			
65-75 dB(A)	2846	977	1305	435	230	126	340	119	149	413	164	169	267	101	124	262	88	96	253	21	131	127	35	86	188	62	88	225	43	159	336	114	177	0	0	0			
75-85 dB(A)	1212	457	617	194	109	39	169	84	68	162	69	82	182	51	114	120	36	73	55	8	37	79	22	56	67	20	42	36	6	24	148	52	82	0	0	0			
85+ dB(A)	137	89	29	37	18	16	17	14	0	14	10	1	19	17	2	8	6	1	4	1	3	11	5	5	8	6	0	4	2	1	15	10	0	0	0				
Totaal aantal	5383	2176	2327	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	343	117	161	351	97	214	588	223	285	0	0	0			

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3192	1104	1408	424	245	102	106	53	36	467	218	162	299	89	138	346	116	173	401	55	194	298	96	153	207	47	99	255	51	165	389	134	186	0	0	0			
65-75 dB(A)	1494	480	719	179	109	37	53	37	8	196	72	83	210	67	110	156	49	60	179	21	88	98	27	60	105	15	76	73	20	39	245	63	158	0	0	0			
75-85 dB(A)	289	118	127	33	21	11	13	7	4	50	20	22	50	20	24	31	13	11	18	3	7	19	9	9	15	4	10	9	3	5	51	18	24	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	4979	1703	2255	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	327	66	185	337	74	209	685	215	368	0	0	0			

*NMT-DMO-53 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3291	1135	1058	309	212	36	342	173	99	378	174	103	319	114	100	306	85	92	388	49	142	227	64	103	316	72	102	313	56	151	393	136	130	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	3624	906	1554	264	114	40	408	143	183	524	169	172	594	115	208	320	98	120	485	46	216	202	60	117	184	33	108	207	27	122	436	101	268	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	832	265	405	30	22	3	138	56	69	115	39	63	134	40	58	92	27	46	79	13	34	36	15	18	52	8	34	50	16	24	106	29	56	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	61	32	1	2	2	0	16	10	0	5	4	0	6	6	0	2	2	0	3	1	0	3	1	0	4	2	0	2	1	1	18	3	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	7808	2338	3018	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	556	115	244	572	100	298	953	269	454	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks
< 65 dB(A)	2579	950	1093	131	94	25	299	137	113	366	164	115	308	131	95	233	106	77	342	46	158	180	68	92	224	60	130	207	43	126	289	101	162	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1680	432	921	58	27	22	181	63	85	265	79	131	258	64	167	159	31	94	253	40	110	113	35	68	94	13	68	88	28	51	211	52	125	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	242	92	87	5	5	0	29	17	9	33	18	10	46	22	15	25	7	11	39	4	19	7	5	2	7	1	5	8	3	2	43	10	14	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	41	7	5	0	0	0	10	1	2	0	0	0	3	2	0	5	2	1	3	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	16	1	1	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4542	1481	2106	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	329	74	203	303	74	179	559	164	302	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks
< 65 dB(A)	2259	766	837	235	175	45	199	103	81	259	93	91	255	72	106	186	63	67	337	40	151	163	48	63	220	63	78	205	34	88	200	75	67	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2888	719	930	508	208	119	270	67	80	469	119	123	364	58	99	169	38	57	306	35	118	156	29	76	184	37	58	216	44	104	246	84	96	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	2769	705	1333	299	127	46	345	90	159	369	113	163	385	86	163	263	87	129	236	14	112	162	40	101	143	41	86	206	18	141	361	89	233	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	301	217	32	41	30	4	67	58	4	67	48	4	31	25	4	24	19	1	8	3	3	11	6	3	23	10	4	8	5	1	21	13	4	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	8217	2407	3132	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	570	151	226	635	101	334	828	261	400	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers												57. Hulten, Blommers																											
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3484	941	1465	222	109	79	286	118	123	404	122	174	321	81	152	390	75	140	460	39	181	282	85	121	339	100	146	322	61	161	458	151	188	0	0	0			
65-75 dB(A)	2113	554	960	243	111	56	316	81	119	241	94	82	273	52	99	148	43	77	147	11	84	173	44	102	165	27	116	136	22	88	271	69	137	0	0	0			
75-85 dB(A)	1304	385	648	330	118	100	160	54	74	156	52	77	135	43	65	103	33	55	92	15	50	80	17	56	85	11	66	34	4	24	129	38	81	0	0	0			
85+ dB(A)	127	81	22	20	18	2	17	12	1	15	14	1	14	11	1	16	9	7	8	1	5	1	1	0	9	2	2	3	2	0	24	11	3	0	0	0			
Totaal aantal	7028	1961	3095	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	598	140	330	495	89	273	882	269	409	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat												58. Hulten, Achterstraat																											
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3095	947	1263	274	158	60	144	58	51	442	188	175	338	84	164	339	82	141	380	35	172	236	63	114	330	86	130	272	69	141	340	124	115	0	0	0			
65-75 dB(A)	2870	875	1429	594	271	180	274	104	108	345	116	158	239	69	130	235	67	119	285	36	158	203	56	125	179	35	124	167	39	102	349	82	225	0	0	0			
75-85 dB(A)	1123	401	569	155	85	46	131	52	44	80	39	40	153	58	73	120	42	59	88	14	51	91	32	52	105	18	82	52	6	38	148	55	84	0	0	0			
85+ dB(A)	40	21	5	1	1	0	8	4	1	4	4	0	4	3	1	4	3	0	5	3	1	2	0	2	1	0	0	1	1	0	10	2	0	0	0				
Totaal aantal	7128	2244	3266	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	615	139	336	492	115	281	847	263	424	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen												59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																											
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2092	658	895							374	159	124	252	69	119	342	115	149	185	26	79	188	64	75	227	66	100	217	37	123	307	122	126	0	0	0			
65-75 dB(A)	1226	350	673							219	106	82	160	44	94	156	48	73	140	29	72	138	34	86	160	23	121	102	15	63	151	51	82	0	0	0			
75-85 dB(A)	527	135	326							109	35	59	83	26	48	55	12	38	57	8	34	66	19	41	60	7	49	42	8	29	55	20	28	0	0	0			
85+ dB(A)	18	7	3							2	1	1	2	2	0	5	0	1	1	1	0	2	2	0	1	0	0	2	0	1	3	1	0	0	0				
Totaal aantal	3863	1150	1897	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	448	96	270	363	60	216	516	194	236	0	0	0			

*NMT-DMO-59 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 12 en 26 februari

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	39	6	15																																				
65-75 dB(C)	0	41	0																																				
75-85 dB(C)	142	39	88																																				
85+ dB(C)	0	1	4																																				
Totaal aantal	181	87	107	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	39	9	12	2	1	0	8	2	4	5	1	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1	0	3	0	3	5	1	0	5	3	1	0	0	0			
65-75 dB(C)	1163	523	397	177	115	51	163	85	63	149	73	56	98	47	40	110	25	23	129	28	57	81	51	18	95	25	38	72	39	24	89	35	27	0	0	0			
75-85 dB(C)	2690	821	1363	438	223	128	335	95	163	401	143	179	259	81	131	226	61	109	231	30	121	136	37	95	143	44	71	203	33	156	318	74	210	0	0	0			
85+ dB(C)	1491	823	555	253	170	46	198	135	54	192	115	66	194	95	91	145	78	64	71	11	52	89	36	52	102	48	49	71	24	34	176	111	47	0	0	0			
Totaal aantal	5383	2176	2327	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	343	117	161	351	97	214	588	223	285	0	0	0			

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	500	89	183	16	5	7	18	5	7	80	27	31	63	21	21	61	5	21	120	10	45	51	4	19	37	3	14	20	2	5	34	7	13	0	0	0			
65-75 dB(C)	2112	650	1043	229	110	67	71	33	26	304	127	116	189	41	102	237	88	126	246	26	138	196	67	106	145	33	69	200	30	144	295	95	149	0	0	0			
75-85 dB(C)	1797	631	840	322	201	67	64	43	12	244	100	100	201	52	112	173	50	79	191	33	86	133	40	84	119	19	87	93	27	56	257	66	157	0	0	0			
85+ dB(C)	570	333	189	71	60	10	21	16	3	85	56	20	106	62	37	62	35	18	41	10	20	35	21	13	26	11	15	24	15	4	99	47	49	0	0	0			
Totaal aantal	4979	1703	2255	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	327	66	185	337	74	209	685	215	368	0	0	0			

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	289	18	23	3	1	0	6	1	2	12	4	1	14	2	2	45	2	3	51	2	5	33	3	3	47	1	2	38	1	1	40	1	4	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1605	331	554	110	57	13	156	65	52	174	34	60	187	23	64	155	33	49	207	18	60	116	24	61	180	22	68	141	12	67	179	43	60	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	4193	1199	1803	391	207	61	484	175	203	583	214	193	587	136	205	333	86	135	547	54	264	225	69	134	232	64	121	296	59	179	519	135	308	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1721	790	638	101	85	5	258	141	94	253	134	84	265	114	95	187	91	71	150	35	63	94	44	40	97	28	53	97	28	51	219	90	82	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7808	2338	3018	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	556	115	244	572	100	298	953	269	454	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	116	11	16	4	0	2	1	1	0	10	2	1	19	3	1	13	0	1	28	1	1	11	0	3	13	3	2	11	1	2	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1461	257	787	66	34	24	134	38	64	187	38	70	161	30	71	106	26	45	247	8	110	97	21	63	148	17	111	144	18	101	171	27	128	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2446	928	1154	107	77	19	292	121	122	376	152	166	359	141	180	248	97	119	312	69	150	172	74	89	154	48	85	133	49	71	293	100	153	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	519	285	149	17	15	2	92	58	23	91	69	19	76	45	25	55	23	18	50	13	27	20	13	7	14	6	5	15	6	5	89	37	18	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4542	1481	2106	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	329	74	203	303	74	179	559	164	302	0	0	0	0	0	0	

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	109	4	8	2	1	0	5	0	3	1	0	0	2	1	0	14	0	1	26	0	1	19	0	0	18	1	0	14	0	0	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1489	385	543	100	67	20	127	58	51	158	37	47	173	25	59	125	38	47	231	22	105	125	32	53	161	39	58	159	26	64	130	41	39	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2841	620	1062	496	189	127	261	65	91	481	97	165	363	66	126	163	39	57	322	31	131	141	30	71	176	27	66	194	18	110	244	58	118	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	3778	1398	1519	485	283	67	488	195	179	524	239	169	497	149	187	340	130	149	308	39	147	207	61	119	215	84	102	268	57	160	446	161	240	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	8217	2407	3132	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	570	151	226	635	101	334	828	261	400	0	0	0	0	0	0	

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	367	24	65	6	0	0	0	0	0	15	2	4	12	3	5	58	1	2	55	1	5	35	4	3	48	3	6	75	5	23	63	5	17	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1824	225	909	91	17	44	95	14	45	184	19	100	195	21	90	234	27	106	317	9	128	129	22	66	176	31	95	174	26	108	229	39	127	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	3033	999	1383	269	128	80	442	148	177	368	150	133	363	96	150	231	72	107	211	30	123	277	89	154	162	190	45	114	409	154	183	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	1804	713	738	449	211	113	242	103	95	249	111	97	173	67	72	134	60	64	124	26	64	95	32	56	101	19	67	56	13	28	181	71	82	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7028	1961	3095	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	598	140	330	495	89	273	882	269	409	0	0	0	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	414	52	108	63	20	20	45	15	16	61	9	32	15	0	6	40	0	4	60	1	16	33	1	6	35	2	2	28	3	4	34	1	2	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	2117	446	1050	101	45	25	90	22	32	271	79	131	238	41	125	229	42	112	305	23	152	158	31	89	237	55	108	212	42	134	276	66	142	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	3074	978	1501	576	248	185	242	82	104	386	165	157	299	86	159	297	94	142	285	30	150	219	60	145	224	49	146	185	54	105	361	110	208	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1523	768	607	284	202	56	180	99	52	153	94	53	182	87	78	132	58	61	108	34	64	122	59	53	119	33	80	67	16	38	176	86	72	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7128	2244	3266	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	615	139	336	492	115	281	847	263	424	0	0	0	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	349	71	125							43	19	11	32	5	16	66	5	24	73	11	41	45	10	11	44	11	12	0	0	0	46	10	10	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1485	422	700							281	96	108	165	35	88	245	88	108	129	14	51	128	38	62	175	45	87	138	23	92	224	83	104	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	1247	346	709							234	110	88	193	54	106	160	47	83	123	15	67	132	29	94	144	16	115	89	13	60	172	62	96	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	714	303	338							146	76	59	107	47	51	87	35	46	58	24	26	89	42	35	85	24	56	68	16	39	74	39	26	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	3795	1142	1872	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	448	96	270	295	52	191	516	194	236	0	0	0	0	0	

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	1207	614	259	334

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	3392	344	10.1
52. Gilze, Nerhovensestraat	4102	588	14.3
53. Rijen, Atalanta	1356	685	50.5
54. Molenschot, Lijndonk	14663	953	6.5
55. Molenschot, Broekstraat	1832	559	30.5
56. Gilze, Moleneind	2246	828	36.9
57. Hulten, Blommers	5671	882	15.6
58. Hulten, Achterstraat	4917	847	17.2
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	3698	516	14.0

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100.00	17 - 28	14.92 - 14.99	-79 - -69
52. Gilze, Nerhovensestraat	100.00	11 - 33	14.66 - 14.77	-53 - -51
53. Rijen, Atalanta	100.00	17 - 30	14.87 - 14.95	-81 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	100.00	18 - 32	14.81 - 14.89	-87 - -67
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	16.8 - 24.8	14.89 - 14.93	-65 - -65
56. Gilze, Moleneind	100.00	10.7 - 31.6	14.68 - 14.82	-73 - -55
57. Hulten, Blommers	100.00	13.4 - 31.8	14.77 - 14.85	-57 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	10.4 - 41.2	13.10 - 15.07	-77 - -69
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	90.50	12.8 - 23.4	13.71 - 14.73	-85 - -63

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.

DMO-59 Heeft vanaf 26 tot 29 Oktober geen metingen kunnen doen door een probleem in het systeem geheugen. Het desbetreffende onderdeel is vervangen.